ZEITUNG FÜR DAS LAND BRANDENBURG

Märkische Allgemeine

Potsdamer Tageszeitung

Montag, 6. Dezember 2021 | PDM - A 09411

PARTNER IM REDAKTIONSNETZWERK DEUTSCHLAND # RND

Nr. 285 | 49. Woche | 76. Jahrgang | 1,90 €

Märkische Allgemeine Zeitung

POTSDAM

Montag, 6. Dezember 2021



weiß (r.), der Ex-Vorsitzende des Kongsnæs-Vereins, und Michael Linckersdorff, der Eigentümer der Matrosenstation.

Willy-Brandt-Preis für Retter der Matrosenstation Kongsnæs

Volker Schneeweiß und Michael Linckersdorff werden in Oslo für ihre Verdienste um den Erhalt des norwegisch inspirierten Erbes in Potsdam geehrt

Von Ildiko Röd

Berliner Vorstadt. Man schrieb die 1890er Jahre: Wilhelm II. – auch als "Reisekaiser" bekannt-frönte wie-der einmal seiner Leidenschaft. Diesmal war er in Oslo, das damals Christiania hieß und Teil von Schweden war. Eines Tages speiste er im Restaurant Hasselbakken: geer im Restaurant Hasseidakken: geschnitzte Drachenköpte als Zierrat, traditionelle Holzbauweise. Der Monarch war begeistert. Ob er wusste, dass das Gebäude mit Wikinger-Anmutung auch ein politisches Statement war? "Norwegen erlangte erst 1905 seine Unabhängickeit vom Schweden er die archigiene und Schweden er die archigen. gigkeit von Schweden - die architektonischen Zitate auf die eigene Geschichte drückten auch norwegi-Geschichte druckten duch now - 3 sches Nationalbewusstsein aus ", er-blärt Norweden-Kenner Volker klärt Norwegen-Kenner Volker Schneeweiß die Botschaft der natio-nalromantischen Holzbaukunst.

Wilhelm war so angetan vom Drachen-Stil, dass er die neugotischen Pläne für seine Matrosenstation am Jungfernsee in der Schubla-de verschwinden ließ – und Holm Hansen Munthe beauftragte. Der Osloer Stadtbaudirektor hatte auch "Hasselbakken" gebaut. Jetzt ent-stand unter seiner Leitung ein fast identisches Bauwerk in Potsdam, nebst Kapitänshaus, Matrosenka-serne und Werkstatt. Das Hauptgebäude diente als Empfangshalle für Gäste, die Ventehalle. Nach dem Ersten Weltkrieg bezog der Kaiserli-che Yachtclub die Halle. Gegen Ende des Zweiten Weltkriegs brannte sie bis auf die Fundamente ab.

Zu DDR-Zeiten lag alles im Sperrgebiet. Nur von wenigen Stellen aus konnte man in die verbotene

Zone blicken. "Mein Schwiegervater hat mir eine solche Stelle in der Menzelstraße gezeigt. Er sagte: ,Guck mal, Junge, das ist die norwegische Matrosenstation'", erinnert sich Schneeweiß an den berührenden Moment, als er die Zeugnisse der Vergangenheit – so nah, so fern –



Mein Schwiegervater hat mir eine Stelle in der Menzelstraße gezeigt. Er sagte: ,Guck mal, Junge, das ist die norwegische Matrosenstation'.

> Volker Schneeweiß Gründer des Fördervereins Kongsnaes e.V.

zum ersten Mal sah. Später verließ er mit seiner Familie Potsdam. Er hatte einen Ausreiseantrag gestellt. Zwei Jahre durfte der Lebensmittel-technologe deshalb nicht mehr in seinem Beruf arbeiten, ehe 1987 sein Antrag genehmigt wurde. Der Gedanke an das Stückchen Norwegen ließ ihn auch in seiner neuen Heimat Niedersachsen nicht los.

Mehr als 30 Jahre später lebt Vol-ser Schneeweiß mit seiner Frau in Rehbrücke. Momentan sitzt er auf gepackten Koffern. Es geht nach Oslo. Dort findet am 7. Dezember die Verleihung des Willy-Brandt-Preises durch die Norwegisch-Deutsche Willy-Brandt-Stiftung Deutsche Willy-Brandt-Stiftung statt. Die Preisträger: der Förderver-ein Kongsnæs e.V. mit Schneeweiß als langjährigem Vorsitzenden und der Berliner Michael Linckersdorff. Ihre Vorgängerinnen und Vorgän-ger sind besch zwätig, ober der de ger sind hochkarätig – etwa der da-malige Außenminister Frank-Wal-ter Steinmeier (SPD) oder die Aktion Sühnezeichen Friedensdienste e.V. Norwegen. Der Preis ist nach dem Ex-Kanzler benannt, der während der Nazi-Zeit in Norwegen Zuflucht fand. Er wird "an Personen oder Institutionen vergeben, die mit ihrer Arbeit einen besonders verdienstvollen Beitrag zum Ausbau des nor-wegisch-deutschen Verhältnisses geleistet haben". Die Aula der Universität Oslobie-

tet den ehrwürdigen Rahmen – derselbe Ort, an dem Brandt vor 50 Jahren den Friedensnobelpreis bekam. Geehrt werden Volker Schneeweiß und Michael Linckersdorff für ihre Verdienste um die Wiedererrich-tung der ehemaligen Kaiserlichen Matrosenstation Kongsnæs. Denn dort, wo kaum mehr Spuren zu erkennen waren, empfängt nun ein perfekt rekonstruiertes Gebäude mit Restaurant die Gäste. Eigentü-mer ist Linckersdorff, der auch die anderen Gebäude der Station mit anderen Gebaude der Station mit viel Liebe sanieren lässt. "Ein Glücksfall", sagt Schneeweiß über das Engagement des Kunsthändlers und Projektentwicklers.

Doch vor der Umsetzung stand eine Vision. Schnell nach der Wende war in Schneeweiß der Wunsch gereift, sich der Überreste von Klein-Norwegen anzunehmen. Wobei der

Entschluss nicht auf nostalgische Monarchie-Gefühle zurückzuführen gewesen sei, betont der Begründer des Kongsnæs-Vereins. Dessen Geschicke steuerte er von Nieder-sachsen aus. Er knüpfte Kontakte nach Norwegen; lernte die Sprache. Im Jahr 2000 konnte am Jungfernsee das rekonstruierte hölzerne Ein-

gangstor aufgestellt werden.

Mit dem Finden eines Investors lief es weniger glatt. Das Grund-stück befand sich im städtischen Eigentum – doch der Stadt fehlten die Mittel für eine Rekonstruktion. Etliche Privatleute meldeten zwar Interesse an, aber die Nutzungsideen - von einem Hostel bis zu einer Weiterbildungsakademie – kamen nie über das Möchtegern-Stadium hinaus. Erst Linckersdorffs Engagement erwies sich als verläss-

Engagement erwies sich als verlass-lich, so Schneeweiß.

Dennoch gingen die Anwohner der Schwanenallee gegen das Pro-jekt auf die Barrikaden. Mittlerwei-le haben sich die Wogen offenbar geglättet – und das befürchtete Bal-lermann-Treiben am Jungfernsee ist ausgeblieben. Das kalkulierende Profitstreben, das man Linckersdorff öfters unterstellt habe, weist Schneeweiß zurück. Im Gegenteil: Der Geschäftsmann plane, die Kongsnaes-Einkünfte in seine Stiftung fließen zu lassen. Seinen Vertung fleßen zu lassen. Seinen Ver-ein hat Volker Schneeweiß indes vor zwei Jahren aufgelöst – das sat-zungsgemäße Vereinsziel war er-füllt. Und noch eine gute Nachricht: Das Kongsnæs-Zugangstor, das von einem Fahrzeug der Stadtreinigung beschädigt wurde, wird aktuell re-pariert und im kommenden Jahr wieder als Wahrzeichen aufgestellt.